



immer startbereit...

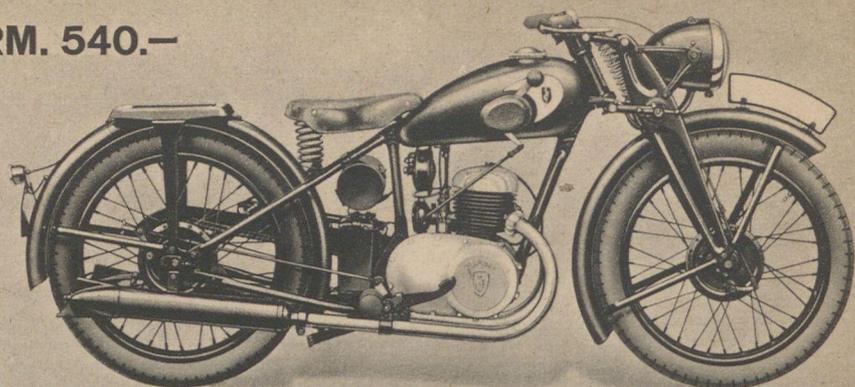
auf

ZÜNDAPP

eply

Eine Hochleistungsmaschine, die trotz ihres billigen Preises den höchsten Ansprüchen des Fahrers genügt. Besondere technische Vorzüge: Der mit dem Dreigang-Getriebe zu einem formschönen Block gekapselte 7 PS Dreistrom-Zweitakt-Motor, 30/50 Watt Batterie-Zündlicht mit Akkumulator, elektr. Horn und Bosch-Scheinwerfer, geschraubter Rohrrahmen mit Preßstahl-Vordergabel, große Innenbackenbremsen, Vorder- und Hinterrad-Steckachse, aufklappbares Hinterrad-Schutzblech, auseinandernehmbare Auspufftöpfe, verstellbarer Lenker mit Drehgriffen, Gummisattel, verstellbare Fußrasten usw. Gegen Aufpreis Beinschutzschilder und Tachometer mit gekapseltem Vorderrad-antrieb, im Scheinwerfer eingebaut, nachts beleuchtet, Diebstahlsicherung und Steuerungsdämpfer.

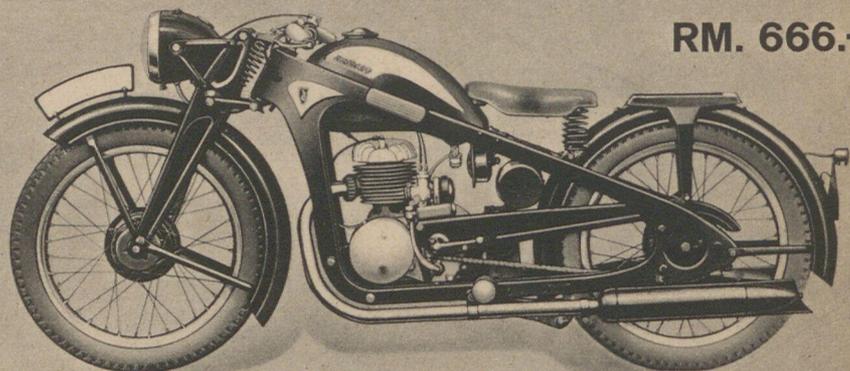
RM. 540.—



Zündapp DB 200 für hohe Ansprüche

Eine preiswerte, luxuriöse Maschine von auffallender Eleganz und besonders guter Ausstattung, in Form und Linie bereits den unerreicht schönen Kardan-Modellen gleichkommend. Motorisch wie die DB 200. Besonders schön im Aufbau durch den leichten, unverwüstlichen Preßstahlrahmen mit Preßstahl-Vordergabel. Weitere Ausstattung: 30/50 Watt Batterie-Zündlicht mit Akkumulator, elektr. Horn und Bosch-Scheinwerfer mit eingebautem Tachometer, große Innenbackenbremsen, Steckachsen, aufklappbares Hinterrad-Schutzblech, auseinandernehmbare Auspufftöpfe, verstellbarer Lenker mit Drehgriffen, Gummisattel, verstellbare Fußrasten, Diebstahlsicherung usw. Gegen Aufpreis Beinschutzschilder und Steuerungsdämpfer.

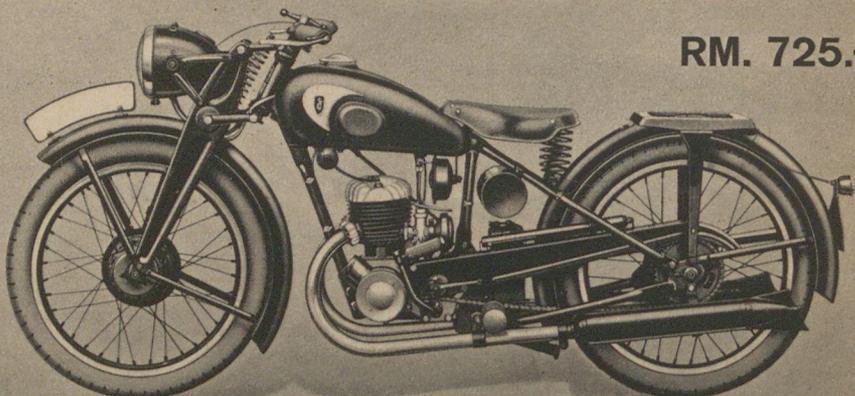
RM. 666.—



Zündapp DBK 200 elegant u. schnell

Für sportfreudige Fahrer, die größere Leistung verlangen, wurde der 250er Motor geschaffen, der mit seinen 8,5 PS schnell genug ist, um im Gelände oder auf der Straße überall in der schnellen Mittelklasse Schritt zu halten. Ausgerüstet mit geschraubtem Rohrrahmen und Preßstahl-Vordergabel, 50/70 Watt Batterie-Zündlicht mit Akkumulator, elektr. Horn und Bosch-Scheinwerfer mit eingebautem Tachometer, großen Innenbackenbremsen, Steckachsen, aufklappbarem Hinterrad-Schutzblech, auseinandernehmbaren Auspufftöpfen, verstellbarem Lenker mit Drehgriffen, Gummisattel, verstellbaren Fußrasten, Diebstahlsicherung usw. Gegen Aufpreis Beinschutzschilder.

RM. 725.—



Zündapp DB 250 für sportliches Fahren

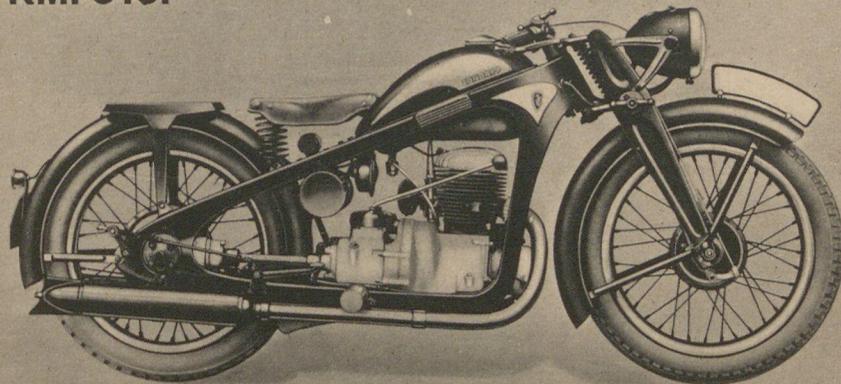
Zündapp erfüllt Ihre Wünsche...



Hinter dem Namen „Zündapp“ steht hunderttausendfache Fabrikationserfahrung im Motorradbau. Zündapp-Motorräder sind ausgereifte Konstruktionen, die in den schwersten Sportveranstaltungen des In- und Auslandes erprobt wurden und sich restlos bewährt haben. Mag es im ostpreußischen Schlamm, im tiefen märkischen Sand, im Geröll einer Sechstagesfahrt oder dem halbmeterhohen Schnee der Winterprüfung sein, überall ist Zündapp mit in vorderster Reihe. Die Zündapp-Modelle 1937 halten als Weiterentwicklung unserer erfolgreichen Ketten- und Kardan-Maschinen, was sie versprechen. Mit jedem dieser Modelle geben wir Ihnen die Gewähr, auf Jahre hinaus ein modernes und schönes Motorrad zu fahren, das sein gutes Aussehen noch nach vielen tausend Kilometern hat und seinen Wert auf lange Zeit behält.

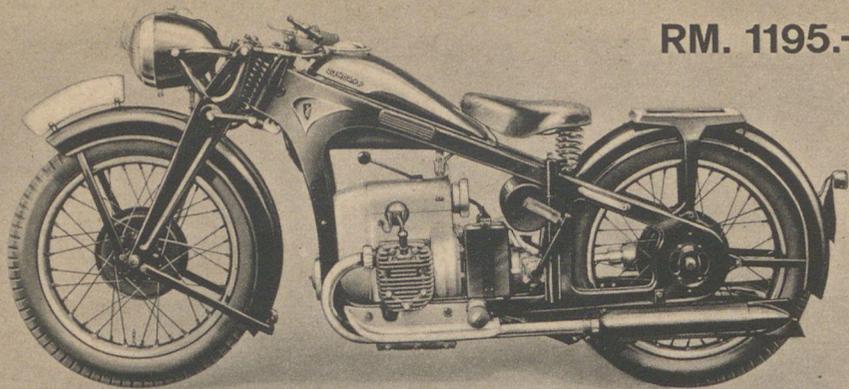
Eine Maschine für große Reisen und Soziasfahrten. Im Preßstahlrahmen ist der 350 ccm 11 PS Dreistrom-Zweitakt-Motor in Gummi gelagert, schwingungsfrei aufgehängt. Glänzende Fahreigenschaften, die noch durch das unerreicht weich arbeitende Zündapp-Viergang-Duplexketten-Getriebe und die federnde Kardanwelle unterstützt werden. Ausgestattet mit

RM. 910.—



50/70 Watt Batterie-Zündlicht mit Akkumulator, elektrischem Horn und Bosch-Scheinwerfer mit eingebautem Tachometer, großen Innenbackenbremsen, Steckachsen, aufklappbarem Hinterrad-Schutzblech, verstellbarem Lenker mit Drehgriffen, verstellbaren Fußrasten, Diebstahlsicherung usw. Gegen Aufpreis Beinschutzschilder.

Zündapp KK350 für Strasse u. Gelände

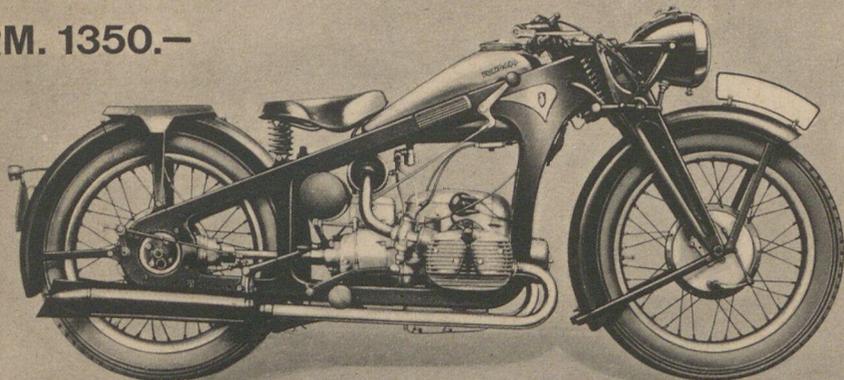


RM. 1195.—

Zündapp K500 für Solo u. Beiwagen

Die Maschine für jeden Zweck, solo oder für Beiwagen, für höchste Dauerbeanspruchung, für Straße und Gelände. Ausgerüstet mit 16 PS Zweizylinder-Viertakt-Zündapp-Motor mit angeblocktem Viergang-Duplexketten-Getriebe, Kugelschaltung und Kardanantrieb, extra starkem Preßstahlrahmen und -Vordergabel, Olddruckstoßdämpfer, 50/70 Watt Batterie-Zündlicht mit Akkumulator, elektrischem Horn und Scheinwerfer mit eingebautem, extragroßem Zeigertachometer, großen Innenbackenbremsen, Steckachsen, aufklappbarem Hinterrad-Schutzblech, verstellbarem Lenker mit Drehgriffen, verstellbaren Fußrasten, Mittel- und Vorderradständer, Diebstahlsicherung usw. Gegen Aufpreis Beinschutzschilder und Klapptrittbrett.

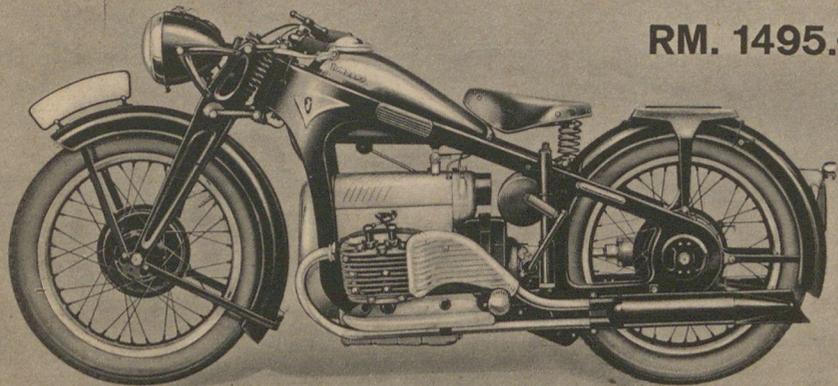
RM. 1350.—



Zündapp KS500 die Autobahnmaschine

Die Zweivergaser-Sportmaschine, mit der wir bedeutende Großveranstaltungen des Jahres 1936 erfolgreich bestritten. Ausgerüstet mit 25 PS obengesteuertem Zweizylinder-Viertakt-Zündapp-Motor mit angeblocktem Viergang-Duplexketten-Getriebe, komb. Fuß- und Handschaltung und Kardanantrieb, extrastarkem Preßstahlrahmen und -Vordergabel, Olddruckstoßdämpfer, 50/70 Watt Batterie-Zündlicht mit Akkumulator, elektrischem Horn und Scheinwerfer mit eingebautem, extragroßem Zeigertachometer, großen Innenbackenbremsen, Steckachsen, aufklappbarem Hinterrad-Schutzblech, verstellbarem Lenker mit Drehgriffen, verstellbaren Fußrasten, Mittel- und Vorderradständer, Diebstahlsicherung usw. Gegen Aufpreis Beinschutzschilder und Rennbügel.

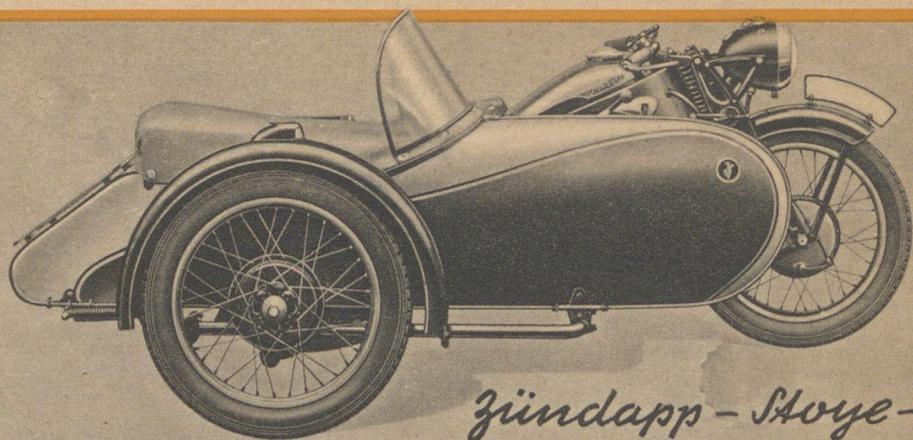
RM. 1495.—



Zündapp K800 die deutsche 4-Zylinder

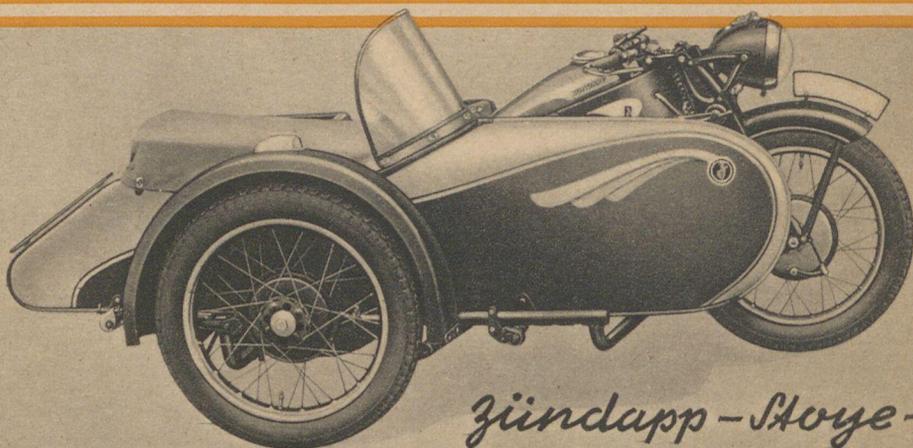
Die einzige deutsche Vierzylinder-Maschine und damit das Reisefahrzeug für solo und Beiwagen, das man sich wünscht. Ausgerüstet mit 22 PS Vierzylinder-Viertakt-Zündapp-Motor mit angeblocktem Viergang-Duplexketten-Getriebe, Kugelschaltung und Kardanantrieb, extra starkem Preßstahlrahmen und -Vordergabel, Olddruckstoßdämpfer, 60 Watt Bosch-Batterie-Zündlicht mit Akkumulator, elektrischem Horn und Scheinwerfer mit eingebautem, extragroßem Zeigertachometer, großen Innenbackenbremsen, Steckachsen, aufklappbarem Hinterrad-Schutzblech, verstellbarem Lenker mit Drehgriffen, verstellbaren Fußrasten, Mittel- und Vorderradständer, Diebstahlsicherung usw. Gegen Aufpreis Beinschutzschilder und Klapptrittbrett.

Ausgerüstet mit Stoye-Fahrgestell, Kugel-Schnellanschlüssen und federnder Mittelstrebe. Weich arbeitende Zugfedern. Steckachse. Ganzmetallkarosse (DRP.), schwarz lackiert und oben farbig abgesetzt. Bequemer Sitz. Windschutzscheibe. Gepäckschienen. Seitenwagen-Schlußlicht. Gegen Aufpreis mit den Rädern der Maschine austauschbares Seitenwagenrad, Reserveradhalter und Reserverad. Außerdem kann ein Regenverdeck geliefert werden, das, mit einigen Handgriffen befestigt, nach allen Seiten schließt. Der Seitenwagen besitzt serienmäßig Rechtsanschluß. Seitenwagenpreise laut Sonderliste.



*Zündapp - Stoye -
HS Standard - Seitenwagen*

Ausgerüstet mit Stoye-Schwingachs-Fahrgestell und Kugel-Schnellanschlüssen. Wahlweise mit Gummifederung (DRP.) oder Schraubenfederung. Steckachse, Ganzmetallkarosse (DRP.) aus Stahlblech, schwarz lackiert und oben farbig abgesetzt oder aus Ganzaluminium, schwarz lackiert mit geschliffenem Oberteil. Bequemer Sitz. Windschutzscheibe. Gepäckschienen. Seitenwagen-Schlußlicht. Gegen Aufpreis mit den Rädern der Maschine austauschbares Seitenwagenrad, Reserveradhalter und Reserverad. Außerdem kann ein Regenverdeck geliefert werden, das, mit einigen Handgriffen befestigt, nach allen Seiten schließt. Der Seitenwagen besitzt serienmäßig Rechtsanschluß. Seitenwagenpreise laut Sonderliste.



*Zündapp - Stoye -
HS Luxus - Seitenwagen*

Zündapp Kundendienst

Unsere Kundendienstkarte mit Garantieschein, die beim Kauf eines jeden Zündapp-Motorrades ausgehändigt wird, verpflichtet Werk und Vertretung zur sorgfältigen Betreuung des Fahrzeugs. Zündapp sorgt dafür, daß die Ersatzteillager und Werkstätten der Kundendienststellen nach Vorschriften des Werkes eingerichtet sind und das Personal über gründliche Spezialkenntnisse verfügt. Unter diesem Gesichtspunkt wählt Zündapp nicht nur unter der großen Zahl der Händler, die Zündapp-Erzeugnisse zu einheitlichen Listenbedingungen verkaufen, seine Dienststellen aus, sondern schult auch deren Personal in Werkkursen. Über den erfolgreichen Besuch dieses Lehrkurses stellt Zündapp Urkunden aus. Aufgabe jeder Kundendienststelle ist es, dem Zündapp-Fahrer stets zu beweisen, welcher Wert auf seine Zufriedenheit gelegt wird.

in ganz Deutschland ...



Dieses Schild
kennzeichnet
unsere Kunden-
dienststellen

Vollendete Konstruktion..

Für verschiedene Ansprüche verschiedene Modelle – verschieden in Leistung und Ausrüstung, aber gleich in konstruktiver Vollkommenheit. Ob Sie sich für eine führerscheinfreie oder für die auf dem deutschen Motorradmarkt einzig dastehende Vierzylinder-Zündapp entscheiden, immer erhalten Sie eine Gebrauchsmaschine mit unübertroffenen Fahreigenschaften und höchster Zuverlässigkeit. An Hand der nebenstehenden Schnittbilder wollen wir Sie mit der Konstruktion der Zündapp-Motoren vertraut machen.

Abb. 1: Der Zweitakt-Dreistrom-Blockmotor der Zündapp-Modelle DB 200, DBK 200 und DB 250. Geschnittener Zylinder mit gut sichtbarem Spülvorgang. Geschnittenes Getriebegehäuse mit Stahlscheiben-Kupplung, 3 mal kugelgelagerter Kurbelwelle und ebenfalls gekapselter Schwungscheibe. Die Dreistrom-Spülung aller Zündapp-Zweitaktmodelle ist gleich.

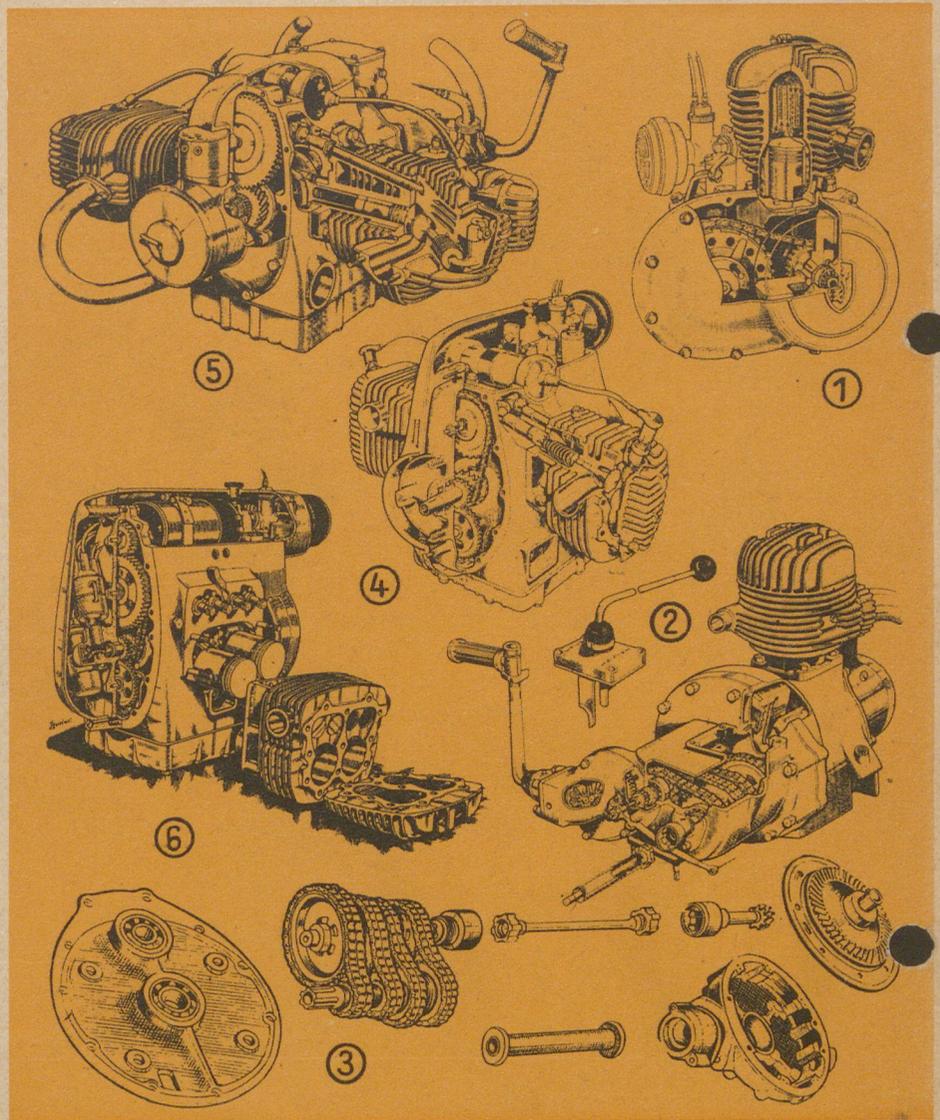
Abb. 2: Der KK 350 Zweitakt-Dreistrom-Blockmotor mit angeblocktem, geschnittenem Zündapp-Viergang-Duplexketten-Getriebe. Alle Zündapp-Kardan-Modelle sind mit diesem Viergang-Getriebe ausgerüstet. Die Lebensdauer der Ketten ist praktisch unbegrenzt, da sie völlig gekapselt im Ölbad laufen. Alle 4 Duplexketten zusammengenommen sind nicht länger als jede andere normale Hinterrad-Antriebskette.

Abb. 3: Der unerreicht weich arbeitende Zündapp-Kardan-Antrieb mit torsionsfedernder Kardanwelle. Zusammen mit den an sich schon stoßdämpfenden Duplexketten des Getriebes bringt der Zündapp-Kardan-Antrieb für alle Mehrzylinder-Maschinen die größten Vorteile. Ob seiner unerreichten Elastizität kann er aber als Antrieb für Einzylinder-Maschinen geradezu als ideal bezeichnet werden.

Abb. 4: Frontansicht des 500 ccm 16 PS Zweizylinder-Viertakt-Blockmotors der Zündapp K 500. Geschnittener Stirndeckel mit Ölpumpen-, Lichtmaschinen- und Nockenwellen-Antrieb sowie teilweise geschnittenem Zylinder mit unten gesteuertem Ein- und Auslaßventil.

Abb. 5: Frontansicht des 500 ccm 25 PS Zweizylinder-Zweivergaser-Sportmotors der KS 500. Geschnittener Stirndeckel mit Ölpumpen-, Lichtmaschinen- und Nockenwellen-Antrieb. Nockenwellen-Antrieb durch Preßstoffrad. Gut ersichtlich die im Zylinderblock eingelassenen Stoßstangen zur Ventilbetätigung. Der gesamte Ventiltrieb ist gekapselt, die Ventile zum Nachstellen leicht zugänglich.

Abb. 6: Frontansicht des 800 ccm 22 PS Vierzylinder-Viertakt-Blockmotors der Zündapp K 800. Geschnittener Stirndeckel mit gut sichtbarem Ölpumpen-, Nockenwellen-, Verteiler- und Lichtmaschinen-Antrieb. Der Lichtmaschinen-Antrieb ist mit Schwingungsdämpfer ausgerüstet. Bosch automatische Zündverstellung durch Fliehkraftregler wie beim Wagenmotor. Abgezogener Zylinderblock und Zylinderkopf.



VERTRETER:

Tieldruck: Tümmel Nürnberg

Zündapp Ges. m. b. H. Nürnberg

Vollendete Konstruktion..

Für verschiedene Ansprüche verschiedene Modelle – verschieden in Leistung und Ausrüstung, aber gleich in konstruktiver Vollkommenheit. Ob Sie sich für eine führerscheinfreie oder für die auf dem deutschen Motorradmarkt einzig dastehende Vierzylinder-Zündapp entscheiden, immer erhalten Sie eine Gebrauchsmaschine mit unübertroffenen Fahreigenschaften und höchster Zuverlässigkeit. An Hand der nebenstehenden Schnittbilder wollen wir Sie mit der Konstruktion der Zündapp-Motoren vertraut machen.

Abb. 1: Der Zweitakt-Dreistrom-Blockmotor der Zündapp-Modelle DB 200, DBK 200 und DB 250. Geschnittener Zylinder mit gut sichtbarem Spülvorgang. Geschnittenes Getriebekettengehäuse mit Stahlscheiben-Kupplung, 3 mal kugelgelagerter Kurbelwelle und ebenfalls gekapselter Schwungscheibe. Die Dreistrom-Spülung aller Zündapp-Zweitaktmodelle ist gleich.

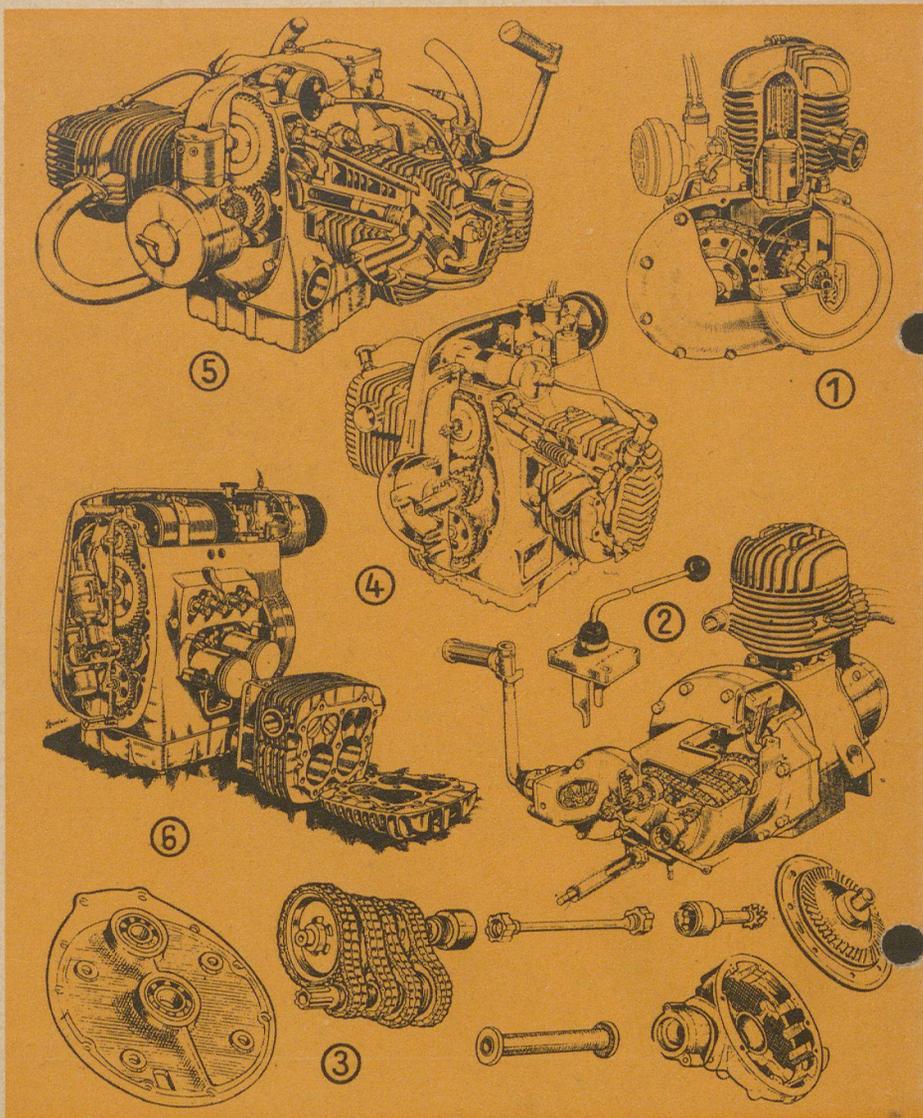
Abb. 2: Der KK 350 Zweitakt-Dreistrom-Blockmotor mit angeblocktem, geschnittenem Zündapp-Viergang-Duplexketten-Getriebe. Alle Zündapp-Kardan-Modelle sind mit diesem Viergang-Getriebe ausgerüstet. Die Lebensdauer der Ketten ist praktisch unbegrenzt, da sie völlig gekapselt im Ölbad laufen. Alle 4 Duplexketten zusammengenommen sind nicht länger als jede andere normale Hinterrad-Antriebskette.

Abb. 3: Der unerreicht weich arbeitende Zündapp-Kardan-Antrieb mit torsionsfedernder Kardanwelle. Zusammen mit den an sich schon stoßdämpfenden Duplexketten des Getriebes bringt der Zündapp-Kardan-Antrieb für alle Mehrzylinder-Maschinen die größten Vorteile. Ob seiner unerreichten Elastizität kann er aber als Antrieb für Einzylinder-Maschinen geradezu als ideal bezeichnet werden.

Abb. 4: Frontansicht des 500 ccm 16 PS Zweizylinder-Viertakt-Blockmotors der Zündapp K 500. Geschnittener Stirndeckel mit Ölpumpen-, Lichtmaschinen- und Nockenwellen-Antrieb sowie teilweise geschnittenem Zylinder mit unten gesteuertem Ein- und Auslaßventil.

Abb. 5: Frontansicht des 500 ccm 25 PS Zweizylinder-Zweivergaser-Sportmotors der KS 500. Geschnittener Stirndeckel mit Ölpumpen-, Lichtmaschinen- und Nockenwellen-Antrieb durch Preßstoffrad. Gut ersichtlich die im Zylinderblock eingelassenen Stoßstangen zur Ventilbetätigung. Der gesamte Ventilantrieb ist gekapselt, die Ventile zum Nachstellen leicht zugänglich.

Abb. 6: Frontansicht des 800 ccm 22 PS Vierzylinder-Viertakt-Blockmotors der Zündapp K 800. Geschnittener Stirndeckel mit gut sichtbarem Ölpumpen-, Nockenwellen-, Verteiler- und Lichtmaschinen-Antrieb. Der Lichtmaschinen-Antrieb ist mit Schwingungsdämpfer ausgerüstet. Bosch automatische Zündverstellung durch Fliehkraftregler wie beim Wagenmotor. Abgezogener Zylinderblock und Zylinderkopf.



VERTRETER:

Tiefdruck: Tümmel Nürnberg

Zündapp Ges. m. b. H. Nürnberg